

NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

Iktatószám: KIF / 20899 / 2012-NFM

Ügyintéző: Györi Beáta  
Telefonszám: 795-6805  
E-mail: beata.gyori@nfm.gov.hu

Tárgy: Tájékoztatás a megtett úttal arányos elektronikus díjszedési rendszer (ED) bevezetésével kapcsolatban

Tisztelt Polgármester Asszony/Úr!

A Kormány 1138/2012. (V. 3.) és 1361/2012. (IX. 14.) számú határozataiban döntött a megtett úttal arányos elektronikus díjszedési rendszer (ED) bevezetésével kapcsolatos feladatokról. Magyarországon 2013 júliusától **a 3,5 tonna feletti tehergépjárművek számára** válik kötelezővé a megtett úttal arányos, elektronikus díjfizetési mód.

A rendszer bevezetésével közvetlenül vagy közvetve érintett önkormányzatokat ezúton tájékoztatom a megvalósítás módjáról.

A Kormány a közúti közlekedésben is elkötelezett az arányos teherviselés, és a „használó és szennyező fizet” elv mielőbbi és maradéktalan alkalmazása mellett. Ezért döntött úgy, hogy az általánydíjas, időtartamhoz kötött matricás rendszert a megtett úttal arányos tarifarendszer váltsa fel, amelyben az úthasználók az utazási távolság és járműveik környezetvédelmi jellemzői alapján fizetik meg az útdíjat. 2013 júliusától a 3,5 tonna feletti tehergépjárművek már ilyen módon fizetnek a gyorsforgalmi utakon (1173 km) és az **országos főúthálózat külterületi szakaszain** (5145 km), mindösszesen (6318 km). A 3,5 tonna alatti járművek és a buszok a számukra-díjköteles gyorsforgalmi utakon továbbra is az e-matricás rendszerben közlekedhetnek. Az alkalmazni kívánt elektronikus díjszedési technológiának köszönhetően az úthasználóknak a díjak befizetéséhez nem kell megállniuk, az útdíjat a járműbe szerelt eszköz segítségével előre vagy utólag rendezhetik. Az Európában széles körben elterjedt díjpolitikai és technológiai megoldás

lehetővé teszi, hogy az utakat használók az igénybevétellel arányosan járuljanak hozzá a hazai útfenntartás költségeihez. A teherforgalom kiegyensúlyozottabb díjterhelése legalább részben ellentételezheti az országon áthaladó kamionok által okozott állapotromlást és környezetszennyezést. Az e-útdíj bevezetése a vasút pályadíjak miatt fennálló versenyhátrányának mérséklését eredményezi, nő az alacsonyabb fuvarozási költségű helyi, hazai áruk és szolgáltatások versenyképessége.

A díjszedői feladatokat a jelenlegi e-matricás struktúrához hasonlóan az Állami Autópálya Kezelő Zrt., a díjszedés állami felügyeletét a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ látja el.

A rendszer tervezésekor kiemelt figyelmet fordítottunk arra, hogy a díjköteles szakaszok megkerülése és az elkerülő utak melletti zaj, rezgés, levegő és egyéb környezeti terhelése minimális legyen. A tervezést megalapozó számítógépes modellezés eredményeképpen látható, hogy a rendszer indulását követően a modellezés során alkalmazott hibahatáron belül várhatóak forgalmi változások. Ugyanakkor annak érdekében, hogy az esetleges forgalomváltozások helyi, szubjektív elemektől sem mentes érzékelése se váltson ki kellemetlen reakciókat, szükségesnek tartjuk, hogy települési szinten is felkészüljünk a várható hatásokra, és azok csillapítására, amelynek keretén belül további forgalomcsillapításra, forgalomterelésre és kiemelt ellenőrzésre lehet szükség. Ennek érdekében a rendszerindítás előtti több hónapos időszakban monitoring rendszerrel ellenőrizzük a számításaink, illetve az Önök jelzése alapján kritikusnak minősülő szakaszok forgalmi viszonyait, hogy a kapott adatokat összevethessük az ED bevezetését követő időszak forgalmával. A forgalomfigyelő rendszer által gyűjtött adatokról, elemzésekről folyamatosan tájékoztatjuk az érintett települések önkormányzatait. Ahol a rendszer indulását követően jelentős leterelődés észlelhető, vagy a forgalom változása jelentős mértékben befolyásolja az ott élők életminőségét, ott forgalomcsillapító intézkedések alkalmazása válhat szükségessé. Az Önök segítségére és közreműködésére is számítunk annak érdekében, hogy a műszakilag és forgalmilag leginkább megfelelő megoldások közül a településen élők és a közvetlenül érintettek számára hosszútávon megnyugtató megoldást vagy megoldásokat válasszunk ki.

Kérem, hogy fenti információk alapján tájékoztassa a település lakosságát, érdekvédelmi szervezeteiket, képviselőiket, és a beruházás folyamatában tervezett tájékoztatásokon, közéleti fórumokon aktívan vegyen részt, hogy az osztársadalmi érdekek mellett a helyi érdekek is érvényre juthassanak!

Budapest, 2012. december „ 4 ”

Segítőkész közreműködésére számítva tisztelettel üdvözi:



  
Dr. Völner Pál